

# Il tender da crociera

La cabina c'è ma non si vede. In un mix tra tecnologia e linee rétro arriva dalla Turchia il nuovo Alen Tender

**E** se la Turchia fosse il nuovo Eldorado della nautica? I segnali che portano in questa direzione sono diversi. Intanto sempre più cantieri europei costruiscono qui. Inoltre sono diverse le realtà che si stanno affermando

nella cantieristica di alto livello. Una di queste è Alen yacht, che nella sua gamma propone tra gli altri l'Alen Tender che vedete in questa pagina. Lungo 12,91 metri fuori tutto e largo 3,65, ha un disegno di coperta essenziale, dominato da due superfici prendisole. Ma il suo segreto è nascosto: sembra impossibile a vederlo così, ma ha interni che si

avvicinano a quelli di una barca da crociera. Entrando, a dritta troviamo il mobile cucina completo, di fronte al quale è stato realizzato un vero e proprio bagno. La dritta a V può essere trasformata in un'intera grande zona notte. Dati: l.h. 12,91 m, larg. 3,65 m, disl. 7500 kg, mot. max. 2x480 cv. Alenyacht, [www.alenyacht.com](http://www.alenyacht.com)

Tante le motorizzazioni,  
fino a 880 cv di massima

## GLI INTERNI NASCOSTI

Si accede dalla plancia di comando, all'interno della quale c'è una grande cabina con zona notte, mobile cucina e bagno separato. Le essenze e i tessuti possono essere personalizzati secondo le richieste di ogni armatore.

