

REFİT ÖZEL

Kasım 2018 www.boatinternational.com.tr

BOAT

International

Üç ayda bir yayımlanır

Müsabaka-i Bahriye

125

yıl önceki büyük heyecan

TÜRKİYE

“Asimetrik tasarımıyla
bir ilki başardık”

Bernardo Zuccon ile
Sanlorenzo SL102'nin
güvertesinde

Haida

Tarihi süperyat
yıllar sonra
hayata döndü

AMERICA'S CUP

YENİ TEKNELER,
YENİ MÜCADELELER

Bill Dixon ve
Kelly Hoppen'dan
megayata
çağdaş yorum

Pearl 95

ISSN 2546-1066
FOKUS
POKUS
MEDYA
9 772546 108005
Sayı 08 | Fiyat 25 TL



Kısa gezilerin kaptanı siz olun

Bugünlerde herkes kendi teknesinin kaptanı olmayı istiyor. Hiç yata olmayıp ufak bir tender'la yaz aylarında kısa gezilere çıkmak isteyen de var, süperyatı kaptana bırakıp dümeni eline almak isteyen yat sahipleri de... Hal böyle olunca tender üreticileri de buna uygun modeller geliştiriyorlar. Alen Yacht da, Türkiye'de tasarlayıp inşa ettiği modellerini yerli ve yabancı sulara emanet edenlerden...



Son dönemde yat sahipleri süperyat tender'ları konusunda bir hayli seçici davranıyorlar. Bunun nedeni kendi küçük teknelerini kullanma isteği... Tender seçerken ise tender'ın kaç kişi alabildiğinden çok, performansı ön plana çıkıyor. Alen Yacht'ın 2018'de Cannes ve Monako'da sergilediği Alen 55 model tender da performansı ile deneyenleri kendisine hayran bırakıyor.

Aslına bakarsanız Alen Yacht'ın bu 16,80 metrelik modeli ilk bakışta görenleri biraz yanıltıyor. Tender'a adım attığınızda tik güverteyle karşılaşıyorsunuz. İskele taraftaki kumanda mahallinin sancağında konuklar için ayrılan bir oturma alanı mevcut. İlk izlenim ▶

bu tender'ın performansının çok da yüksek olmayacağı yönünde olsa da, sakin bir seyirle marinadan uzaklaşmayı bekliyoruz. Volvo 800 motorlar en düşük devirde çalıştığında hızımız da sekiz knot civarında seyrediyor. Ardından motor devrini 1200 rpm'e alıyoruz ve hız ekranında 12,5 knot beliriyor. Alen 55'in verdiği tepkiler hiç gecikmediğinden, 15 knot'ı bulmamız da yalnızca birkaç saniyemizi alıyor. 1800 rpm olduğunda 24 knot'ta ilerleyerek rüzgarı hissettirmeye başlayan tender, 2.000'i gördüğünde 27 knot hızda ilerliyor. Tender'ın performansının 30-35 knot'lara kadar çıkabildiğini ise söylememek olmaz.

Seyir esnasında tender dengesinden hiçbir şey kaybetmiyor. Tender'ın geniş bir baş tarafı ve dikkatlice tasarlanmış bir sualtı hattı var, hal böyle olunca seyir esnasında ve özellikle de dönüşlerde konuklar konfordan ödün vermek durumunda kalmıyorlar. Elbette bunda Seakeeper gyro stabilizer sistemin de etkisi yok değil. Tekrar güvertenin tasarımından söz etmek gerekirse, kumanda mahallinin önündeki koruyucu ön cam da seyir esnasında rüzgarı keserek kaptanın görüş açısını engellemiyor. Orta bölümdeki açılabilir masanın etrafında L şeklinde bir oturma düzeni tasarlanmış. Kıç tarafta ise bir dondurucunun da yer aldığı



Merdivenlerle aşağıya inildiğinde baş tarafta, bu boydaki bir tender için gayet hacimli bir kamara bulunuyor. Tasarımdaki skylight tercihi sayesinde burası oldukça aydınlık.

wet-bar mevcut. Güneşli ve serin havalarda yapılan seyirler esnasında hardtop ile gölge ve korunak elde etmek mümkün.

Alen 55'in hem iç hem de dış mekan tasarımı tamamıyla markanın kendisine ait. Baş tarafın geniş tutulmuş olması iç mekanlara da yansımış. Zira merdivenlerle aşağıya indiğimizde baş tarafta, bu boydaki bir tender için gayet hacimli bir kamara karşılıyor bizi. Tasarımdaki skylight tercihi ile burası olabildiğince aydınlık kılınmış. Arzu edilirse bu alana bir çift kişilik yatak yerleştirilebiliyor ya da bu mekan iki kamara olarak değerlendirilebiliyor. Buna ilaveten, kumanda mahallinin hemen altında kalacak şekilde ikinci bir kamara da düşünülmüş. Aslında burası yapısı itibarıyla açık bir konaklama alanı olarak da değerlendirilebilir. Birbirine çapraz gelecek şekilde yerleştirilen tek kişilik yatakların yanında minik dolaplar bulunurken, bu bölümün kendi havalandırması iç mekanı daha ferah kılıyor. Alen 55'in gezdiğimiz bu gövdesinde tender'ın sahibi bu ikinci kamaradan iç mekana bakan bir cam istemiş ve bu cam doğrudan havuzluktan aşağıya inen merdivenleri görüyor. Tercihen bu cam bir stor yardımıyla kapalı da tutulabilir.

Genel olarak değerlendirildiğinde, gövde ve makinenin sabit olduğu ama diğer her detaylı kişiye özel hale getirilebildiği



Alen 55'in hatlarının zarif olduğunu söyleyebiliriz. Klima, ses sistemi ve buzdolabı için ayrılan panellerin hepsi bir bütünlük içerisinde... Tender en hızlı performansını gerçekleştirirken de alt bölümde sakinlik hakim. Gerek yerleşimi gerekse performansı ile ele alındığında bu tender'ı kısa süreli seyirlere uygun olarak nitelendirmek yanlış olmasa gerek. Bir süperyat sahibi bu tender'la hafta sonunu sakin bir şekilde geçirirken, yalnızca bu tender'a sahip olan bir denizsever de koyları ve adaları zaman kaybetmeksizin gezme keyfini yaşayabilir.

Gerek tender gerekse motoryatlarda önemli olan detaylardan biri de motor dairesinin kolay ulaşılabilirliği... İkiz Volvo motorların ve Seakeeper sistemin bulunduğu bu motor dairesi kıç tarafta konumlandırılmış. Öte yandan, tender'daki Besenzoni marka pasarella denize rahatlıkla erişim sağlıyor. Özellikle çocuklar tender'da olmanın avantajını bu noktada daha çok hissediyorlar.

Alen Yacht'ın 45, 55, 68 ve 75 modellerinden oluşan serisinin ufak olarak nitelendirilebilecek bu modeli, kompozit ve AIREX temelli bir yapıya sahip. Alen 55'in yaklaşık ağırlığı 21 ton; tender 28 knot'lık ideal performans hızında seyrederken 250 mil civarında menzili kolayca katedebiliyor. Tasarımdaki detaylarıyla tender alırken değerlendirilmesi gereken alternatifler arasında... Markanın dünya pazarında boy göstermesi ise Türkiye'deki üretim açısından önemli bir getiri sağlıyor. ■

Teknik Özellikler

Tam boy: 16,80 m	Atık su kapasitesi: 77 litre
Gövde boyu: 15,34 m	Motor: 2xVolvo IPS 800
Genişlik: 4,80 m	Seyir hızı: 28 knot
Su hattı boyu: 0,82 m	En yüksek hız: 35 knot
Deplasman: 21 ton	Menzili: 300 deniz mili
Yakıt kapasitesi: 2.150 litre	Konuk kapasitesi: 16
Temiz su kapasitesi: 500 litre	İç ve dış tasarım: Alen Yacht

Süperyat sahipleri tender'larla hafta sonunu rahatça geçirmenin yanı sıra koyları ve adaları zaman kaybetmeksizin gezme şansı da yakalayabilirler.